

| Cl | Num | Pilote | Voiture | (Pos) | Groupe | (Pos) | Classe | 1.Montée | 2.Montée | 3.Montée | Temps | Ecart | Essais |
|----|-----|-----------------------|-----------------------|-------|--------|-------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|--------|
| 1 | 19 | THOMAS Serge | Norma M20 F | (1) | CN | (1) | 2 | 34"88 | 34"54 | 34"51 | 34"51 | | 35"20 |
| 2 | 1 | BOST Julien | Dallara F397 | (1) | D/E | (1) | 3 | 34"96 | 34"92 | 35"17 | 34"92 | 0"41 | 35"79 |
| 3 | 22 | LECARPENTIER Christop | Norma M20 F | (2) | CN | (2) | 2 | 35"56 | 35"64 | 35"31 | 35"31 | 0"80 | 35"78 |
| 4 | 17 | BOUETE Jean-Yves | Norma M20 F | (3) | CN | (3) | 2 | 36"62 | 36"57 | 36"35 | 36"35 | 1"84 | 36"79 |
| 5 | 2 | GALLO Fabrice | Dallara 392 | (2) | D/E | (2) | 3 | 37"10 | 36"99 | | 36"99 | 2"48 | 37"19 |
| 6 | 11 | BEZINAUD Samuel | Reynard 893 | (3) | D/E | (1) | 2 | 37"13 | 37"08 | 37"68 | 37"08 | 2"57 | 37"80 |
| 7 | 3 | MOYON Sylvain | Dallara F300 - Opel | (4) | D/E | (3) | 3 | 37"28 | 39"08 | 37"50 | 37"28 | 2"77 | 37"61 |
| 8 | 9 | PIED Patrick | Martini MK 58 - BMW | (5) | D/E | (2) | 2 | 39"48 | 38"57 | 38"88 | 38"57 | 4"06 | 39"46 |
| 9 | 24 | HENRY Jean-Christophe | Radical Prosport | (4) | CNF | (1) | 1 | 42"43 | 40"14 | 39"04 | 39"04 | 4"53 | 40"45 |
| 10 | 5 | HENRY Yves | Dallara 392 | (6) | D/E | (4) | 3 | 40"41 | 39"07 | 39"63 | 39"07 | 4"56 | 40"23 |
| 11 | 15 | PETIT Julien | Arcobaleno B4 | (7) | D/E | (1) | 1 | 40"86 | 41"37 | 41"01 | 40"86 | 6"35 | 41"72 |
| 12 | 59 | NOUET Mathieu | Simca Rallye 2 | (1) | FC | (1) | 3 | 41"24 | 41"55 | 59"03 | 41"24 | 6"73 | 42"17 |
| 13 | 29 | HEINRICH André | BMW M3 Silhouette | (1) | GTTS | (1) | | 42"14 | 41"77 | 41"29 | 41"29 | 6"78 | 42"06 |
| 14 | 14 | FREMONT Sébastien | Martini MK 26 | (8) | D/E | (2) | 1 | 41"46 | 44"65 | 1'03"62 | 41"46 | 6"95 | 42"31 |
| 15 | 31 | DUPONT Thierry | Seat Leon Supercopa | (1) | A/FA | (1) | 4 | 43"48 | 43"22 | 41"59 | 41"59 | 7"08 | 43"97 |
| 16 | 69 | MORILLEAU Bernard | BMW 318 TI Compact | (1) | F2000 | (1) | 3 | 43"19 | 42"31 | 42"14 | 42"14 | 7"63 | 43"40 |
| 17 | 35 | BINEAU Michel | Nissan Alméra | (2) | A/FA | (1) | 3 | 43"57 | 42"28 | 44"08 | 42"28 | 7"77 | 44"37 |
| 18 | 10 | NICOL Franck | Dallara F392 | (9) | D/E | (3) | 2 | 45"20 | 43"24 | 42"29 | 42"29 | 7"78 | 46"12 |
| 19 | 73 | RAMUS Patrick | Renault Clio BMS | (2) | F2000 | (2) | 3 | 42"59 | 42"87 | 43"13 | 42"59 | 8"08 | 43"20 |
| 20 | 38 | CORDILLOT Florian | Citroën Saxo Kit-Car | (3) | A/FA | (1) | 2 | 43"62 | 42"99 | 42"68 | 42"68 | 8"17 | 43"78 |
| 21 | 66 | RICARDEAU Romain | Simca Rallye 3 | (2) | FC | (1) | 1 | 43"16 | 43"35 | 42"78 | 42"78 | 8"27 | 43"43 |
| 22 | 44 | DUPONT Julien | BMW M3 | (1) | N/FN | (1) | 4 | 44"29 | 43"59 | 43"09 | 43"09 | 8"58 | 46"49 |
| 23 | 132 | LACELLERIE Laurent | Ford Escort Cosworth | (4) | A/FA | (2) | 4 | 43"61 | 43"19 | 43"80 | 43"19 | 8"68 | 43"62 |
| 24 | 43 | SAGOT Flavien | BMW M3 | (2) | N/FN | (2) | 4 | 43"44 | 43"29 | 43"38 | 43"29 | 8"78 | 44"32 |
| 25 | 32 | LACELLERIE Norbert | Ford Escort Cosworth | (5) | A/FA | (3) | 4 | 43"76 | 43"54 | 43"37 | 43"37 | 8"86 | 43"31 |
| 26 | 75 | LEMAITRE Christophe | Renault Clio Williams | (3) | F2000 | (3) | 3 | 44"84 | 43"48 | 43"68 | 43"48 | 8"97 | 44"73 |
| 27 | 72 | BOULLENGER Christian | Renault Clio RS | (4) | F2000 | (4) | 3 | 44"59 | 44"58 | 43"59 | 43"59 | 9"08 | 45"16 |
| 28 | 65 | BODINIER Philippe | Simca Rallye 3 | (3) | FC | (2) | 1 | 44"53 | 44"05 | 43"63 | 43"63 | 9"12 | 46"28 |
| 29 | 76 | ETIE Laurent | Peugeot 306 Maxi | (5) | F2000 | (5) | 3 | 44"31 | 43"75 | 43"66 | 43"66 | 9"15 | 46"35 |
| 30 | 80 | ROUSSEAU Jimmy | Peugeot 106 S16 | (6) | F2000 | (1) | 2 | 44"04 | 43"77 | 43"83 | 43"77 | 9"26 | 44"82 |
| 31 | 34 | MEUNIER Anthony | Renault Clio Cup | (6) | A/FA | (2) | 3 | 44"33 | 43"81 | 43"86 | 43"81 | 9"30 | 44"36 |
| 32 | 36 | PEYRARD Eric | Renault Clio 3 Cup | (7) | A/FA | (3) | 3 | 44"90 | 44"45 | 43"84 | 43"84 | 9"33 | 44"53 |
| 33 | 49 | MACQUIGNEAU Michel | Renault Clio Williams | (3) | N/FN | (1) | 3 | 44"28 | 44"14 | 44"12 | 44"12 | 9"61 | 45"02 |
| 34 | 82 | BOUFFETEAU Cédric | Honda Civic | (7) | F2000 | (2) | 2 | 44"20 | 44"43 | | 44"20 | 9"69 | 44"78 |
| 35 | 4 | HANNEBIQUE Franck | Dallara F392 | (10) | D/E | (5) | 3 | 46"49 | 44"75 | 45"64 | 44"75 | 10"24 | 47"62 |
| 36 | 48 | THOMAS David | Renault Clio Ragnotti | (4) | N/FN | (2) | 3 | 45"33 | 45"25 | 45"05 | 45"05 | 10"54 | 45"41 |
| 37 | 71 | BOURSIER Aurélien | Renault Clio Williams | (8) | F2000 | (6) | 3 | 46"76 | 46"43 | 46"00 | 46"00 | 11"49 | 48"11 |
| 38 | 187 | LAUSSEL David | Simca Rallye 3 | (9) | F2000 | (1) | 1 | 48"41 | 47"48 | 46"31 | 46"31 | 11"80 | 48"90 |
| 39 | 46 | BOUTET Jonathan | Renault Clio 16S | (5) | N/FN | (3) | 3 | 47"22 | 46"33 | 46"69 | 46"33 | 11"82 | 46"57 |
| 40 | 83 | JAUVAT Alain | Honda Civic Vtec | (10) | F2000 | (3) | 2 | 46"42 | 46"34 | 46"46 | 46"34 | 11"83 | 47"14 |
| 41 | 87 | ETIE Michael | Simca Rallye 3 | (11) | F2000 | (2) | 1 | 46"57 | 46"62 | 46"40 | 46"40 | 11"89 | 47"45 |
| 42 | 146 | ROUX Matthieu | Renault Clio 16S | (6) | N/FN | (4) | 3 | 47"77 | 46"70 | 46"65 | 46"65 | 12"14 | 49"97 |
| 43 | 84 | FAVRE Olivier | Citroën Saxo Vts | (12) | F2000 | (4) | 2 | 47"24 | 46"98 | 46"65 | 46"65 | 12"14 | 47"57 |
| 44 | 74 | RAMUS Maxime | Renault Clio 16S | (13) | F2000 | (7) | 3 | 47"49 | 47"01 | 47"21 | 47"01 | 12"50 | 47"85 |
| 45 | 63 | BELLOUARD Ludivine | Simca Rallye 3 | (4) | FC | (1) | 2 | 49"09 | 47"22 | 48"03 | 47"22 | 12"71 | 48"06 |
| 46 | 55 | RODRIGUE-GASPAR Mai | Citroën Saxo VTS | (7) | N/FN | (1) | 2 | 48"95 | 49"28 | 47"92 | 47"92 | 13"41 | 49"47 |
| 47 | 51 | VERRY Vanessa | Peugeot 106 S16 | (8) | N/FN | (2) | 2 | 49"38 | 48"19 | 48"07 | 48"07 | 13"56 | 49"18 |
| 48 | 86 | ESBAIN Henri-Michel | Simca Rallye 2 | (14) | F2000 | (3) | 1 | 49"10 | 48"22 | 48"37 | 48"22 | 13"71 | 47"14 |
| 49 | 53 | LOTON Didier | Honda Civic | (9) | N/FN | (3) | 2 | 49"07 | 49"01 | 48"29 | 48"29 | 13"78 | 49"21 |



Classement officiel définitif

| Cl | Num | Pilote | Voiture | (Pos) | Groupe | (Pos) | Classe | 1.Montée | 2.Montée | 3.Montée | Temps | Ecart | Essais |
|----|-----|----------------------|------------------------|-------|--------|-------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|--------|
| 50 | 88 | TKATCHENKO Jacques | Peugeot 205 Mr Motor's | (15) | F2000 | (4) | 1 | 49"16 | 48"38 | 48"40 | 48"38 | 13"87 | 51"07 |
| 51 | 57 | MOUILLE Ludovic | Peugeot 106 XSI | (10) | N/FN | (1) | 1 | 49"06 | 48"87 | 48"45 | 48"45 | 13"94 | 50"00 |
| 52 | 39 | BINEAU Maxime | Peugeot 206 | (8) | A/FA | (2) | 2 | 51"47 | | 49"13 | 49"13 | 14"62 | 49"06 |
| 53 | 54 | CARDINAUD Anthony | Peugeot 106 S16 | (11) | N/FN | (4) | 2 | 49"77 | 50"37 | 49"58 | 49"58 | 15"07 | 50"51 |
| 54 | 52 | DUCEPT Joël | Volkswagen Polo GTI | (12) | N/FN | (5) | 2 | 51"29 | 51"03 | 50"95 | 50"95 | 16"44 | 52"82 |
| 55 | 41 | BERTHO Marie-Thérèse | Peugeot 205 Rallye | (9) | A/FA | (1) | 1 | 52"69 | 51"39 | 51"12 | 51"12 | 16"61 | 51"87 |
| 56 | 47 | LEVEQUE Patrick | Opel Astra OPC | (13) | N/FN | (5) | 3 | 53"45 | 53"51 | 53"58 | 53"45 | 18"94 | 53"68 |
| 57 | 60 | DEBEAUVAIS James | BMW 2002 | (5) | FC | (2) | 3 | 54"10 | 54"08 | 53"69 | 53"69 | 19"18 | 55"53 |

Hors Course au général

| | | | | | |
|-----|-----------------|----------------|-------|---|----------------|
| 62 | CADOT Freddy | Alpine A110 | FC | 2 | Aucun temps |
| 77 | LEFEBVRE Bruno | Renault Mégane | F2000 | 3 | Absent en parc |
| 89 | VERON Jérôme | Peugeot 205 | F2000 | 1 | Absent en parc |
| 177 | LEFEBVRE Julien | Renault Mégane | F2000 | 3 | Absent en parc |

Absents au départ manche 1

| | | | | |
|----|--------------|-------------|----|---|
| 62 | CADOT Freddy | Alpine A110 | FC | 2 |
|----|--------------|-------------|----|---|

Abandons manche 1

| | | | | | |
|-----|---------------------|-----------------------|-------|---|-----------|
| 18 | BERTON Bruno | Ligier JS 49 | CN | 2 | Définitif |
| 20 | TOURILLON Robert | Norma M20 F | CN | 2 | Définitif |
| 70 | CORBINEAU Laurent | Renault Clio Ragnotti | F2000 | 3 | Définitif |
| 118 | TORDEUX Stéphanie | Ligier JS 49 | CN | 2 | Définitif |
| 120 | TOURILLON Sébastien | Norma M20 F | CN | 2 | Définitif |

Absents au départ manche 2

| | | | | |
|----|---------------|-------------|------|---|
| 39 | BINEAU Maxime | Peugeot 206 | A/FA | 2 |
| 62 | CADOT Freddy | Alpine A110 | FC | 2 |

Absents au départ manche 3

| | | | | |
|----|-------------------|-------------|-------|---|
| 2 | GALLO Fabrice | Dallara 392 | D/E | 3 |
| 62 | CADOT Freddy | Alpine A110 | FC | 2 |
| 82 | BOUFFETEAU Cédric | Honda Civic | F2000 | 2 |

Le président du collège